Impreso el 12/07/2023 5:43:43 p.m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento de la vía urbana calle segunda entre carrera 5 y carrera 4 del barrio san Cayetano del municipio de Villeta, Cundinamarca

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

2023258750030

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 17/02/2023 15:32:05

Identificador: 575806

Formulador Ciudadano: Claudia Carolina Muñoz Rojas

Formulador Oficial : Claudia Carolina Muñoz Rojas

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

XVI. Pacto por la Descentralización: conectar territorios, gobiernos y poblaciones

Linea

2. Estimular tanto la productividad como la equidad, a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Cundinamarca, ¡Región que progresa! 2020 – 2024

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

+ COMPETITIVIDAD

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa Infraestructura red vial regional
Subprograma Intersubsectorial Transporte
Meta de Bienestar Aumentar el puntaje del subpilar “vías a cargo del departamento en buen estado” del índice Departamental de Competitividad.
Meta de Producto 232 – Mejorar 80.000 m2 de vías urbanas en el departamento.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Villeta Competitiva con Gestión Transparente 2020-2024

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura y servicios para el desarrollo

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

¡Villeta Competitiva con gestión transparente! Calidad del sistema vial y de transporte para el desarrollo
Meta de Producto Desarrollar un proyecto de mejoramiento de las vías urbanas del municipio, a través de la Mejoramiento de obras de arte, pavimentación entre otras., mínimo a 2.000 m en el cuatrienio.

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular en la zona de la vía urbana calle segunda entre carrera 5 y carrera 4 del barrio san cayetano del municipio de Villeta, Cundinamarca.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente se presenta una alta dificultad en la movilidad y transitabilidad vehicular en las vías del municipio de Villeta, específicamente en el sector que comprende la vía urbana calle segunda entre carrera 5 y carrera 4 del barrio san cayetano del municipio de Villeta. Lo anterior porque la vía se encuentra con sus losas de concreto totalmente fracturadas, condición que afecta de manera directa la comunidad que transporta los alimentos para abastecer la denominada plaza de la panela del municipio al igual que para los compradores. A pesar de las labores de mantenimiento que se realizan, la superficie de rodadura tiene un alto proceso de deterioro que hacen que estos trabajos sean insuficientes, costosas de realizar periódicamente y que persista el problema de circulación vehicular.
Los limitados recursos económicos propios con los que cuenta la administración municipal, hacen que no se pueda abordar el problema con soluciones que aporten a mejorar las condiciones de la vía para que la circulación de vehículos sea segura y se disminuyan los riesgos de transitar por una vía en mal estado.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

La vía urbana calle segunda entre carrera 5 y carrera 4 del barrio san Cayetano, tiene una longitud aproximada de 170 metros lineales de los cuales el 100% de la vía se encuentra en mal estado

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías urbanas del municipio	**1.1** Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento de la infraestructura vial urbana.
	1.2 Mejoramiento sin consideraciones técnicas.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Alta congestión vial.	**1.1** Aumento en los tiempos de viaje
	1.2 Disminución del acceso de productos en los sectores afectados.
2. Daños frecuentes en vehículos particulares y de transporte público.	**2.3** Altos costos en mantenimiento vehicular.
	2.4 Incremento en costos de trasporte.
3. Deterioro del paisaje y ambiente urbano.	**3.5** Afectación de la imagen del municipio por parte de la comunidad y visitantes.
	3.6 Disminución de turistas en el municipio.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro **Entidad:** Habitantes del municipio de Villeta **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Que se mejoren las condiciones de movilidad para el transporte de pasajeros y productos agropecuarios, y se contribuya a mejorar la calidad de vida de la comunidad.	Los habitantes harán uso de la infraestructura vial, de forma que cumplan con la normatividad establecida para ello.
Actor: Otro **Entidad:** Habitantes del municipio de Villeta **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Que se mejoren las condiciones de movilidad para el transporte de pasajeros y productos agrícolas y pecuarios, y se contribuya a mejorar la calidad de vida de comunidad.	Veeduría ciudadana. Mano de obra no calificada para la ejecución de los trabajos.
Actor: Municipal **Entidad:** VILLETA - CUNDINAMARCA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Que se mejoren las condiciones de movilidad para aumentar la competitividad y contribuir a mejorar la calidad de vida de los habitantes del Municipio.	Formular y estructurar el proyecto, financiación del mismo, además ser ente articulador entre los diferentes participantes y beneficiarios del proyecto, veeduría ciudadana para garantizar la correcta ejecución de los recursos en el municipio.

02 - Análisis de los participantes

El Municipio será el encargado de formular, financiar, contratar y socializar el proyecto ante la población beneficiaria. Igualmente, con apoyo de las veedurías ciudadanas, harán el control social durante la ejecución de las obras. Adicionalmente, se realizarán reuniones periódicas de seguimiento con los contratistas, interventores, supervisores, para la evaluación de la ejecución y cumplimiento de alcance del proyecto, cronograma de actividades y entrega parcial y final de productos generados del desarrollo del proyecto.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

25.617

Fuente de la información

Sisbén, Base 2020

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Centro Oriente **Departamento:** Cundinamarca **Municipio:** Villeta **Centro Poblado:** Urbano **Resguardo:**	Municipio de Villeta (población urbana y rural)

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

25.617

Fuente de la información

Sisbén, Base 2020

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Centro Oriente **Departamento:** Cundinamarca **Municipio:** Villeta **Centro Poblado:** Urbano **Resguardo:**	Municipio de Villeta (población urbana y rural)	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	12.747	Sisbén, Base 2020
	Femenino	12.870	Sisbén, Base 2020
Etaria (Edad)	0 a 14 años	4.964	Sisbén, Base 2020
	15 a 19 años	3.813	Sisbén, Base 2020
	20 a 59 años	12.885	Sisbén, Base 2020
	Mayor de 60 años	3.955	Sisbén, Base 2020

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular en la zona de la vía urbana calle segunda entre carrera 5 y carrera 4 del barrio san cayetano del municipio de Villeta, Cundinamarca.

Objetivo general – Propósito

Mejorar el tránsito vehicular en la zona de la vía urbana calle segunda entre carrera 5 y carrera 4 del barrio san Cayetano del municipio de Villeta, Cundinamarca.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vía urbana mejorada	**Medido a través de:** Metros **Meta:** 170 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Informe de supervisión realizado

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías urbanas del municipio	Mejorar el tránsito vehicular en la zona de la vía urbana calle segunda entre carrera 5 y carrera 4 del barrio san Cayetano del municipio de Villeta, Cundinamarca.
Causa indirecta 1.1 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento de la infraestructura vial urbana.	Mejorar el estado de la vía urbana calle segunda entre carrera 5 y carrera 4 del barrio san Cayetano del municipio de Villeta, Cundinamarca.
Causa indirecta 1.2 Mejoramiento sin consideraciones técnicas.	Cumplir con las consideraciones técnicas de Mejoramiento.

Impreso el 12/07/2023 5:43:43 p.m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Como alternativa de solución se definió mejorar el tránsito vehicular con el Mejoramiento de un tramo en pavimento rígido de 170 metros, en la vía urbana calle segunda entre carrera 5 y carrera 4 del barrio san Cayetano del municipio de Villeta	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Como alternativa de solución se definió mejorar el tránsito vehicular con el Mejoramiento de un tramo en pavimento rígido de 170 metros, en la vía urbana calle segunda entre carrera 5 y carrera 4 del barrio san Cayetano del municipio de Villeta

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía urbana del municipio de Villeta mejorada con el Mejoramiento de un tramo de 170 metros (0,170 Kilómetros) de pavimento rígido, en la vía urbana calle segunda entre carrera 5 y carrera 4 del barrio san Cayetano

Medido a través de

Metros

Descripción

La vía urbana calle segunda tiene una longitud aproximada de 170 metros
lineales (0,170 Km), el 100% de la vía se encuentra en mal estado. Con la ejecución del proyecto, se contribuye en el mejoramiento del 100% de la vía, lo que significa 0,170 kilómetros (170 metros lineales) de vía que se encuentran en mal estado para la circulación vehicular.

Descripción de la Demanda

m totales de vía

Descripción de la Oferta

m de vía en buen estado

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2016	0,00	195,00	-195,00
2017	0,00	195,00	-195,00
2018	0,00	195,00	-195,00
2019	0,00	195,00	-195,00
2020	0,00	195,00	-195,00
2021	0,00	195,00	-195,00
2022	0,00	195,00	-195,00
2023	0,00	195,00	-195,00
2024	0,00	195,00	-195,00
2025	0,00	195,00	-195,00

Alternativa: Como alternativa de solución se definió mejorar el tránsito vehicular con el Mejoramiento de un tramo en pavimento rígido de 170 metros, en la vía urbana calle segunda entre carrera 5 y carrera 4 del barrio san Cayetano del municipio de Villeta

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Se toma como alternativa de solución el Mejoramiento en pavimento rígido, el cual se instalará con unas dimensiones de 170 m de largo y 6 m de ancho, que compone su estructura iniciando con 25 cm de suelo cemento, 15 cm de Base cemento y una capa de rodadura con losa de concreto MR-41 de 21 cm, esto garantizando la rigidez, estabilidad y durabilidad del pavimento instalado. Cabe mencionar que previo a la ejecución de las actividades mencionadas anteriormente se procederá con la localización y replanteo del proyecto en el área de trabajo, cerramiento de la misma, demolición de las placas existentes, excavaciones varias a máquina e instalación de geotextil que sirve para separar la estructura del pavimento con el terreno existente al llegar a la profundidad máxima de excavación. Por último, se contemplan obras hidráulicas como sumideros y corrección de pozos existentes para mejorar su serviciabilidad con el drenaje de la vía, esto sumado a la instalación de bordillos que permitan dividir la zona peatonal de la de transito vehicular.

Alternativa: Como alternativa de solución se definió mejorar el tránsito vehicular con el Mejoramiento de un tramo en pavimento rígido de 170 metros, en la vía urbana calle segunda

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Centro Oriente **Departamento:** Cundinamarca **Municipio:** Villeta **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Vía urbana calle segunda entre carrera 5 y carrera 4 del barrio san Cayetano, siendo K0+000 al K0+170 el tramo total; las coordenadas 5°0'34,10" N 74°28'4,76" W el punto inicial y 5° 0'34,61" N 74°28'0,29" W el punto final

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Otros,
Topografía

Alternativa: Como alternativa de solución se definió mejorar el tránsito vehicular con el Mejoramiento de un tramo en pavimento rígido de 170 metros, en la vía urbana calle segunda

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 443.539.449,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 443.539.449

Mejorar el tránsito vehicular en la zona de la vía urbana calle segunda entre carrera 5 y carrera 4 del barrio san Cayetano del municipio de Villeta, Cundinamarca.

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,1700 **Costo:** $ 443.539.449	**1.1.1** LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO CON ELEMENTOS DE PRECISIÓN **Costo:** $ 17.198.975 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 CERCA EN TELA VERDE H = 2.10 M **Costo:** $ 12.801.835 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.3 DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5KM) **Costo:** $ 22.714.368 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.4 EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM) **Costo:** $ 7.234.137 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.5 EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM) **Costo:** $ 6.293.403 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,1700 **Costo:** $ 443.539.449	**1.1.6** SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT 2500 (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN) **Costo:** $ 14.947.019 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.7 SUELO-CEMENTO (INCLUYE SUMINISTRO DEL CEMENTO) **Costo:** $ 34.167.276 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.8 BASE CEMENTO (INCLUYE SUMINISTRO DEL CEMENTO) **Costo:** $ 37.036.790 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.9 CONCRETO PARA PAVIMENTO RÍGIDO MR-41, INCLUYE SELLADO DE JUNTAS Y ACERO DE TRANSFERENCIA Y UNIÓN **Costo:** $ 211.166.050 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.10 NIVELACIÓN DE POZOS DE INSPECCIÓN Di=1.20M, E=0.25M, H=0,21M (INCLUYE PAÑETE INTERNO Y DEMOLICIÓN) **Costo:** $ 984.328 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.11 BORDILLO PREFABRICADO A-80 **Costo:** $ 38.673.500 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Impreso el 12/07/2023 5:43:44 p.m.

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,1700 **Costo:** $ 443.539.449	**1.1.12** INTERVENTORIA **Costo:** $ 40.321.768 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Alternativa: Como alternativa de solución se definió mejorar el tránsito vehicular con el Mejoramiento de un tramo en pavimento rígido de 170 metros, en la vía urbana calle segunda

Actividad 1.1.1 LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO CON ELEMENTOS DE PRECISIÓN

Periodo	Mano de obra calificada
0	$17.198.975,00
Total	**$17.198.975,00**

Periodo	Total
0	$17.198.975,00
Total	

Actividad 1.1.10 NIVELACIÓN DE POZOS DE INSPECCIÓN Di=1.20M, E=0.25M, H=0,21M(INCLUYE PAÑETE INTERNO Y DEMOLICIÓN)

Periodo	Mano de obra calificada
0	$984.328,00
Total	**$984.328,00**

Periodo	Total
0	$984.328,00
Total	

Actividad 1.1.11 BORDILLO PREFABRICADO A-80

Periodo	Materiales
0	$38.673.500,00
Total	**$38.673.500,00**

Periodo	Total
0	$38.673.500,00
Total	

Actividad 1.1.12 INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	$40.321.768,00
Total	**$40.321.768,00**

Periodo	Total
0	$40.321.768,00
Total	

Actividad 1.1.2 CERCA EN TELA VERDE H = 2.10 M

Periodo	Materiales
0	$12.801.835,00
Total	**$12.801.835,00**

Periodo	Total
0	$12.801.835,00
Total	

Actividad 1.1.3 DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5KM)

Periodo	Materiales
0	$22.714.368,00
Total	**$22.714.368,00**

Periodo	Total
0	$22.714.368,00
Total	

Actividad 1.1.4 EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)

Periodo	Materiales
0	$7.234.137,00
Total	**$7.234.137,00**

Periodo	Total
0	$7.234.137,00
Total	

Actividad 1.1.5 EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)

Periodo	Materiales
0	$6.293.403,00
Total	**$6.293.403,00**

Periodo	Total
0	$6.293.403,00
Total	

Actividad 1.1.6 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT 2500 (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)

Periodo	Materiales
0	$14.947.019,00
Total	**$14.947.019,00**

Periodo	Total
0	$14.947.019,00
Total	

Actividad 1.1.7 SUELO-CEMENTO (INCLUYE SUMINISTRO DEL CEMENTO)

Periodo	Materiales
0	$34.167.276,00
Total	**$34.167.276,00**

Periodo	Total
0	$34.167.276,00
Total	

Actividad 1.1.8 BASE CEMENTO (INCLUYE SUMINISTRO DEL CEMENTO)

Periodo	Materiales
0	$37.036.790,00
Total	**$37.036.790,00**

Periodo	Total
0	$37.036.790,00
Total	

Actividad 1.1.9 CONCRETO PARA PAVIMENTO RÍGIDO MR-41, INCLUYE SELLADO DE JUNTAS Y ACERO DE TRANSFERENCIA Y UNIÓN

Periodo	Materiales
0	$211.166.050,00
Total	**$211.166.050,00**

Periodo	Total
0	$211.166.050,00
Total	

Alternativa: Como alternativa de solución se definió mejorar el tránsito vehicular con el Mejoramiento de un tramo en pavimento rígido de 170 metros, en la vía urbana calle segunda

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales	El Mejoramiento se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 3. Moderado	Retraso en la ejecución del proyecto	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de la ejecución de la obra
	Administrativos	Limitaciones en el control de obra	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 3. Moderado	Incumplimiento en el tiempo, costo y alcance del proyecto	Reuniones de retroalimentación y comités de obra semanales. Medición y control por parte de la interventoría técnica, el contratista de obra y el municipio de las actividades en los tiempos definidos para su desarrollo, así como de los hitos de los entregables de cada componente de obra.
2-Componente (Productos)	Administrativos	Insuficiencia de personal en obra	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 5. Catastrófico	Retrasos en la ejecución del proyecto Ejecución sin cumplimiento de las especificaciones técnicas	Validación y verificación permanente de los perfiles y las condiciones de experiencia del personal en obra. Verificación de las dedicaciones del personal en obra. Implementación de un sistema de control a intervalos cortos.
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Daño en equipos y maquinaria	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Demoras en la consecución de otros equipos y maquinaria. Retrasos en el cronograma. Aumento en costos de ejecución del proyecto	Exigir certificados de calibración de los equipos. Actualización de protocolos de calidad. Realizar mantenimiento rutinario y preventivo de los equipos y maquinaria.
	Administrativos	Accidentes en obra	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 5. Catastrófico	Afectación salud o integridad del personal de la obra o de la comunidad en general. Incapacidades prolongadas. Retrasos en el cronograma de ejecución de la obra.	Implementación de un plan de manejo de seguridad industrial y señalización.

Alternativa: Como alternativa de solución se definió mejorar el tránsito vehicular con el Mejoramiento de un tramo en pavimento rígido de 170 metros, en la vía urbana calle segunda

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Generación de empleo mano de obra calificada para la ejecución del proyecto

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	4,00	$2.500.000,00	$10.000.000,00

Generación de empleos indirectos mano de obra no calificada para la ejecución del proyecto

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	11,00	$2.000.000,00	$22.000.000,00

Costos evitados de operación por disminución en gastos de mantenimiento de los vehículos

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	25.550,00	$4.500,00	$114.975.000,00
2	25.550,00	$4.500,00	$114.975.000,00
3	25.550,00	$4.500,00	$114.975.000,00
4	25.550,00	$4.500,00	$114.975.000,00
5	25.550,00	$4.500,00	$114.975.000,00
6	25.550,00	$4.500,00	$114.975.000,00
7	25.550,00	$4.500,00	$114.975.000,00
8	25.550,00	$4.500,00	$114.975.000,00
9	25.550,00	$4.500,00	$114.975.000,00

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
10	25.550,00	$4.500,00	$114.975.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$32.000.000,00	$32.000.000,00
1	$114.975.000,00	$114.975.000,00
2	$114.975.000,00	$114.975.000,00
3	$114.975.000,00	$114.975.000,00
4	$114.975.000,00	$114.975.000,00
5	$114.975.000,00	$114.975.000,00
6	$114.975.000,00	$114.975.000,00
7	$114.975.000,00	$114.975.000,00
8	$114.975.000,00	$114.975.000,00
9	$114.975.000,00	$114.975.000,00
10	$114.975.000,00	$114.975.000,00

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$25.600.000,0	$0,0	$0,0	$362.682.229,6	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-337.082.229,6
1	$91.980.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$91.980.000,0
2	$91.980.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$91.980.000,0
3	$91.980.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$91.980.000,0
4	$91.980.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$91.980.000,0
5	$91.980.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$91.980.000,0
6	$91.980.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$91.980.000,0
7	$91.980.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$91.980.000,0
8	$91.980.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$91.980.000,0
9	$91.980.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$91.980.000,0
10	$91.980.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$91.980.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Como alternativa de solución se definió mejorar el tránsito vehicular con el Mejoramiento de un tramo en pavimento rígido de 170 metros, en la vía urbana calle segunda entre carrera 5 y carrera 4 del barrio san Cayetano del municipio de Villeta					
$253.213.925,73	24,15 %	$1,70	$14.157,87	$362.682.229,62	$37.208.939,83

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	$2.133.424.880,12

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar el tránsito vehicular en la zona de la vía urbana calle segunda entre carrera 5 y carrera 4 del barrio san Cayetano del municipio de Villeta, Cundinamarca.

Producto

1.1. Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 0,1700

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,1950		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Supervisión Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G050

Fórmula:

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informe de supervisión realizado

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	**Total:**	**1**

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 12/07/2023 5:43:45 p.m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	VILLETA	Municipios	Propios	0	$443.539.449,00
				Total	$443.539.449,00
	Total Inversión				$443.539.449,00
Total					**$443.539.449,00**

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar el tránsito vehicular en la zona de la vía urbana calle segunda entre carrera 5 y carrera 4 del barrio san Cayetano del municipio de Villeta, Cundinamarca.	**Vía urbana mejorada**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Informe de supervisión realizado	**La ejecución de la obra se lleva a cabo bajo un cronograma de acuerdo a las condiciones climáticas del municipio, previniendo la presentación de eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas, El seguimiento adelantado por la interventoría y la supervisión de la entidad fue adecuado, y el contratista ejecutó el contrato en estricto cumplimiento de los términos y condiciones establecidos en el pliego.**
Componentes (Productos)	1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	**Vía urbana mejorada**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Informe de supervisión realizados	**El seguimiento adelantado por la interventoría y la supervisión de la entidad fue adecuado, y el contratista ejecutó el contrato en estricto cumplimiento de los términos y condiciones establecidos en el pliego.**

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	1.1.1 - LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO CON ELEMENTOS DE PRECISIÓN(*) 1.1.2 - CERCA EN TELA VERDE H = 2.10 M(*) 1.1.3 - DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5KM)(*) 1.1.4 - EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)(*) 1.1.5 - EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)(*) 1.1.6 - SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT 2500 (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)(*) 1.1.7 - SUELO-CEMENTO (INCLUYE SUMINISTRO DEL CEMENTO)(*) 1.1.8 - BASE CEMENTO (INCLUYE SUMINISTRO DEL CEMENTO)(*) 1.1.9 - CONCRETO PARA PAVIMENTO RÍGIDO MR-41, INCLUYE SELLADO DE JUNTAS Y ACERO DE TRANSFERENCIA Y UNIÓN(*) 1.1.10 - NIVELACIÓN DE POZOS DE INSPECCIÓN Di=1.20M, E=0.25M, H=0,21M (INCLUYE PAÑETE INTERNO Y DEMOLICIÓN) (*) 1.1.11 - BORDILLO PREFABRICADO A-	**Nombre: Informes De Supervisión Realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 1.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Los equipos y maquinaria dispuestos por los contratistas presentaron un rendimiento óptimo, así mismo, en las contingencias presentadas se contó con la maquinaria y equipos respectivos, con la oportunidad y calidad debida.**

(*) Actividades con ruta crítica